

# TUTTA UN'ALTRA MUSICA

**Landini e McCormick hanno lanciato ad Hannover importanti anteprime. Dalle Serie 4 e 6C Landini alla Cvt di McCormick**

■ di **Francesco Bartolozzi**

**A**nticipate in ottobre in occasione della convention mondiale in Italia di Argo Tractors, sono state puntualmente presentate durante l'ultima edizione di Agritechnica. È stato **Siemeone Morra**, direttore Corporate Business di Argo Tractors, a svelare le ultime novità, prima tra tutte la nuova Serie 4, che va sostituire di fatto le serie Alpine e, in un secondo tempo, Technofarm con una soluzione unica decisamente più versatile. Sei i modelli disponibili: tre da 61 a 75

CV, con motorizzazioni da 2,9 litri Tier 4 Final e tre da 85 a 101 CV con motori Deutz da 3,6 litri Tier 4 Interim. La Serie 4 offre la possibilità di essere configurata in funzione delle esigenze del cliente, a partire da una versione Entry Level fino ad allestimenti full optional. Tra questi, una nuova cabina a quattro montanti dotata di tutti i comfort, la trasmissione completamente nuova 12 + 12, di costruzione Argo Tractors, con disponibilità di Creeper, Power Shuttle,

Powershift Hi-Lo e 40 Eco e PdF elettroidraulica a due velocità. A completamento degli allestimenti, infine, il sollevatore posteriore meccanico o elettronico con capacità di sollevamento di 3.600 kg, il sollevatore anteriore da 1.750 kg e il circuito idraulico con capacità fino a 57 litri al minuto.

Salendo nel segmento di potenza immediatamente superiore Landini ha presentato anche il successore del Powermondial: la nuova Serie 6C. Disponibile nei due modelli da 111 e 121 CV, la gamma è stata motorizzata con i nuovi motori Fpt Nef Tier 4 Interim da 4,5 litri, dotati del sistema Scr. Provvisti di Dual Power, entrambi i modelli innalzano i livelli di potenza disponibile rispettivamente a 121 e 133 CV. Già dall'estetica, che ripropone il Family Feeling delle nuove gamme Landini a partire dalla serie 5H, la Serie 6C trasmette il profondo rinnovamento della gamma che presenta un aspetto compatto e una nuova cabina a quattro montanti, che all'estetica moderna



■ Il nuovo Landini 4.105.



■ Landini 6-120C Dual Power.

unisce un livello di comfort di concezione automobilistica. Quanto a contenuti tecnologici, la nuova gamma Landini è dotata di una rinnovata trasmissione 36 + 12 (3 marce Powershift), sollevatore posteriore sempre a controllo elettronico con capacità di 5.000 kg, Pto a 4 velocità (in opzione) e di un circuito

## SERIE 9000 PER VALPADANA

Valpadana compie un importante salto di qualità nel settore degli isodiametrici, offrendo una gamma di livello sempre più professionale e specializzata. Si tratta della nuova Serie 9000, che va a sostituire l'omonima serie precedente, con soluzioni che, concretizzando le sinergie industriali e produttive del marchio con Argo Tractors, vanno a rispondere in modo mirato alle esigenze del mercato. Insieme alla serie 7000, con due modelli rispettivamente da 65 e 75 CV, la nuova serie 9000

va a coprire un range di potenza che si spinge fino a 95 CV. La gamma offrirà, infatti, ulteriori due modelli con motore Fpt da 3,2 litri Tier 3a e potenze rispettivamente di 88 e 95 CV. A caratterizzare la nuova Serie 9000 è, in particolare, la trasmissione 16 + 16 dotata di Synchro Shuttle meccanico e creeper di serie (da 0,8 a 40 km/h), ora di produzione Argo Tractors.



■ Il nuovo 90105 IS.

■ F.B.

■ McCormick X7.460 VT Drive Plus. Nel riquadro la leva che gestisce la Cvt.



