

[MECCANIZZAZIONE] Bussolati: «Destiniamo 65-70 milioni all'anno per il rinnovo dei prodotti»

Same Deutz-Fahr, 60 milioni di utile

[DI GIANNI GNUDI]

Giro d'affari a quota
1,2 miliardi di euro.
Turchia, Cina e India
i Paesi strategici

«**A**bbiamo chiuso il 2013 con un giro d'affari di 1,2 miliardi di euro, sovraperformando leggermente l'andamento del mercato. Ma ciò che più conta è il fatto di essere riusciti ad avere un utile netto di oltre 60 milioni di euro, il 5% del fatturato. Un dato che ci consente di sostenere gli sforzi e gli investimenti che stiamo realizzando per migliorare ulteriormente». L'amministratore delegato del gruppo **Lodovico Bussolati**, a Treviglio durante il lancio dei nuovi Explorer e Dorado, non nasconde una cer-

ta soddisfazione e imputa i positivi risultati a due fattori chiave: il consolidamento della strategia di internazionalizzazione e il notevole rinnovamento della gamma prodotto.

Sul 2014 Bussolati non si espone: «Pensiamo di crescere leggermente di fatturato (l'obiettivo plausibile potrebbe essere quello di 1,3 miliardi di dollari, ndr) e saremmo soddisfatti se riuscissimo a mantenere lo stesso volume di utili. Di certo confermeremo la quota destinata alla ricerca e allo sviluppo prodotti, attualmente vicina al 5,5% del fatturato, indicativamente fra i 65 e i 70 milioni di euro».

L'incontro alla casa madre è l'occasione per fare il quadro della situazione di un gruppo che è sempre più targato Deutz, visto

[Il nuovo Explorer da 115 CV e motore a 4 cilindri.



[TRATTORI Farmotion per l'Explorer

Tocca a **Massimo Ribaldone**, a capo della ricerca e sviluppo di Same Deutz-Fahr, presentare i nuovi Explorer Same, che degli storici trattori del gruppo mantengono solo il nome. Il resto è tutto nuovo. Intanto cambia sensibilmente il numero di modelli: in precedenza 2, ora 11, suddivisi in: 3 (90, 105 e 115 CV) nella versione Heavy Duty, 5 nella versione Mid Duty con potenza fra 90 e 115 CV, e 3 nella versione Light Duty (80, 90 e 100 CV). «In questo modo – evidenzia Ribaldone – cerchiamo di soddisfare il maggiore numero possibile di utenti, proponendo di fatto una macchina personalizzata, su misura».

La novità maggiore è comunque sotto il cofano, dove alloggia il nuovo motore Farmotion di ultima generazione. Gli Explorer, a seconda della versione, montano il 3 o il 4 cilindri, con sistema di iniezione Common Rail a elevata pressione (2.000 bar), sistema Egr

[RISULTATI DEL GRUPPO SAME DEUTZ-FAHR

(MILIONI DI EURO)	2013	2012	VARIAZ. %
Fatturato	1.211,90	1.187,80	2
EBITDA	111,3	99,5	11,90
% sul fatturato	9,20	8,40	
EBIT	83	71,9	15,40
% sul fatturato	6,90	6,10	
Utile netto	60,6	50,1	21
% sul fatturato	5,00	4,20	

che il marchio 'verde' rappresenta ormai il 71% del giro d'affari complessivo, e sempre più votato ai trattori, che incidono per il 77% del fatturato.

Bussolati allarga gli orizzonti e individua fuori Europa i veri Paesi-obiettivo, che completano il cuore italo-tedesco: «In primo

luogo l'India, centro nevralgico della produzione motoristica, area in cui realizziamo il nuovo Farmotion. Poi la Turchia dove, dopo il rinnovo dello stabilimento di Bandirma, abbiamo già realizzato 1.600 trattori nel 2013 e dove produciamo il Same Frutto in versione 'economica'. Infine la Cina, nella quale contiamo di produrre nel 2014 quasi 10mila trattori e raggiungere una quota di mercato del 2,8%. In Cina peraltro partiranno due nuove piattaforme per la produzione di trattori Deutz da 90-130 CV e 140-170 CV». ■

di ricircolo dei gas di scarico e sistema Doc di post-trattamento. Un insieme che rende i nuovi motori conformi al Tier 4i. Interessante anche l'impianto idraulico a pompa singola da 55 l/min o l'innovativo sistema 60Eco a doppia pompa con portata da 60 l/min a 1.600 giri/min. La capacità di sollevamento posteriore arriva a 4.800 kg, quella anteriore a 1.850 kg. Le trasmissioni Same sono modulari, a 4 velocità di Pto e con Pto sincronizzata al cambio con albero di uscita indipendente.

Fra le novità c'è anche la cabina in stile Giugiaro, ad alta visibilità, nella quale sono stati riposizionati in maniera razionale i comandi, seguendo la logica 'color line' dei gruppi funzione, con opzionali sia il sedile conducente a sospensione pneumatica sia il sedile passeggero. «Una macchina centrale per Same, sulla quale contiamo molto – conclude Ribaldone – e che già a luglio entrerà in piena produzione». ■ **G.G.**